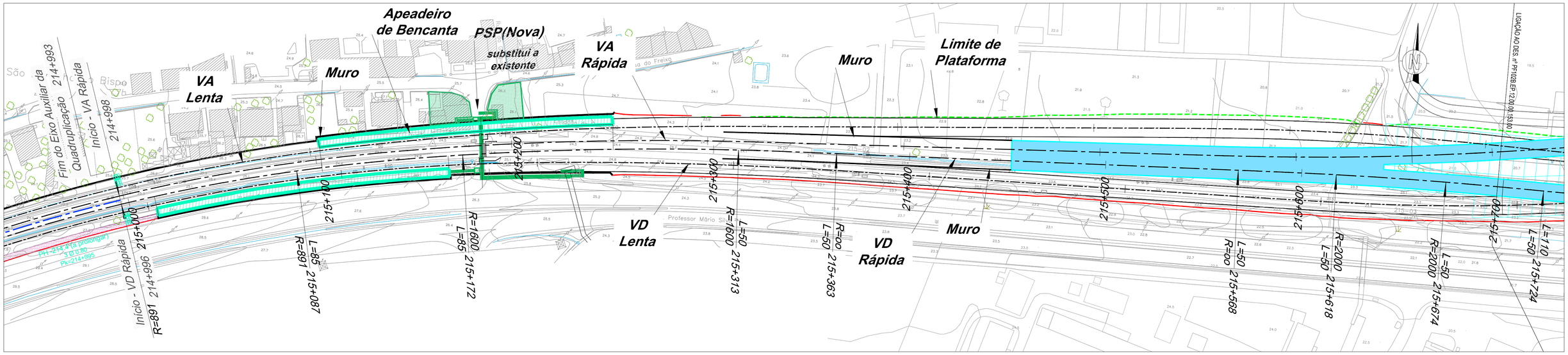

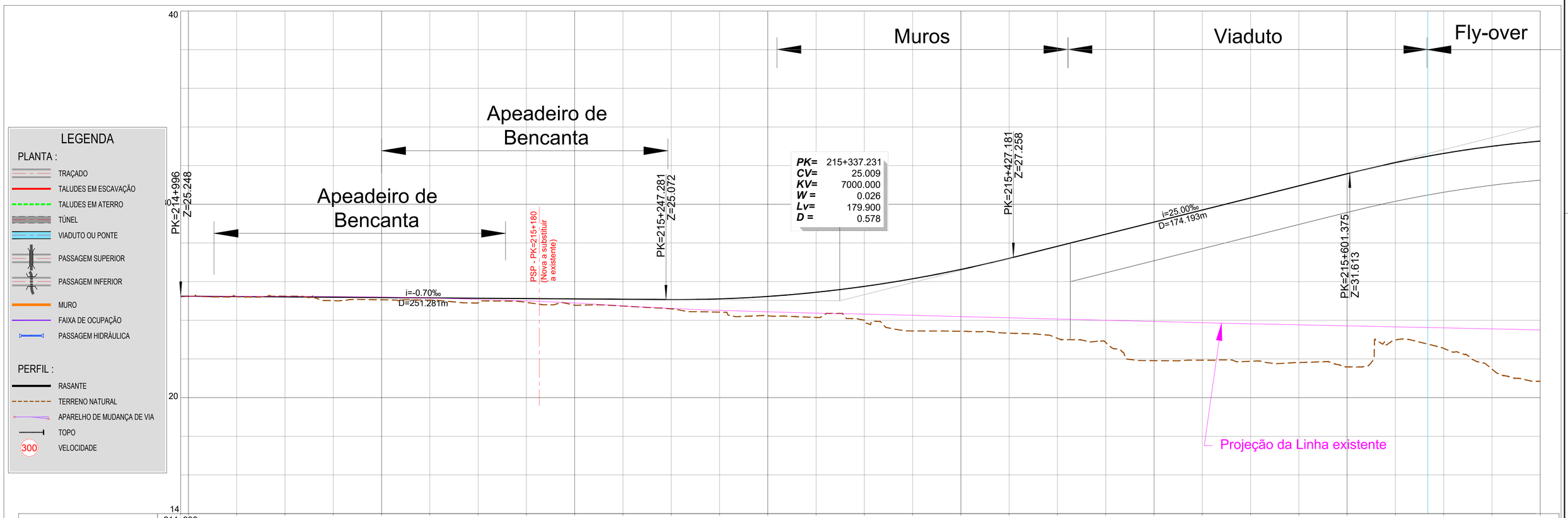

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	214+996 215+000	215+100	215+200	215+300	215+400	215+500	215+600	215+700
COTAS TERRENO / RASANTE	25.219 25.248 / 25.237 25.245	25.220 25.228 / 25.249 25.210 / 25.017 25.193	25.059 25.175 / 25.043 25.158 / 24.909 25.140 / 24.925 25.123	24.783 25.105 / 24.738 25.088 / 24.589 25.071 / 24.422 25.108	24.231 25.234 / 24.146 25.449 / 24.003 25.754 / 23.445 26.148	23.432 26.631 / 23.334 27.204 / 23.068 27.828 / 22.852 28.453	21.914 29.078 / 21.936 29.703 / 21.880 30.328 / 21.814 30.953	21.589 31.578 / 22.972 32.157 / 22.545 32.631 / 21.476 33.002 / 20.844 33.268

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: VA Lenta, VA Rápida, VD Rápida, VD Lenta — 140

DIAGRAMA DE CURVATURAS: R=891.400 L=91.010 | A=413.623 L=85.000 | R=1600.000 L=140.690 | A=282.843 L=50.000 | L=204.919 R= 00 | A=316.228 L=50.000 | R=2000.000 L=56.010 | A=316.228 L=50.000

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VD Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 214+996 ao Pk = 215+700

Nº SAP: - VERSÃO: -
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.152.00 VERSÃO: -
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.152.00.Dwg
ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
FOLHA: 01/07